

PARISWORLDWIDE



AÉROPORTS DE PARIS

DÉCOUVERTE
MOUZAÏA, LA VILLE
CÔTÉ CAMPAGNE

DISCOVERY
MOUZAÏA, URBAN
COUNTRYSIDE

PHÉNOMÈNE
LES MÉTROPOLES
DU FUTUR

INVESTIGATION
METROPOLISES
OF THE FUTURE



GRAND CHELEM
LE MATCH
DES BIG FOUR

GRAND SLAM
MATCH OF
THE BIG FOUR

SÉRIE LIMITÉE

150
/150

CONTRIBUTEURS CONTRIBUTORS

Adeline Bommart

C'est en photographiant les derniers jours de l'île Seguin, anciennes usines Renault à Boulogne-Billancourt, qu'Adeline Bommart découvre le monde industriel et son architecture. Formée aux Arts décoratifs de Paris, elle publie et expose aujourd'hui ses images de paysages industriels. It was through photographing the last days of Seguin Island, the former Renault factories in Boulogne-Billancourt, that Adeline Bommart discovered the world of industrial architecture. A graduate of Arts Décoratifs de Paris, her industrial landscapes have appeared in publications and exhibits.



© DR

Jean-Pierre Gonguet

Ancien rédacteur en chef au *Matin de Paris* et à *L'Équipe*, Jean-Pierre Gonguet l'est aujourd'hui à *La Tribune*. Il suit les questions économiques de la ville et des collectivités mais a aussi écrit une *Histoire passionnée du rugby français et international* (éditions Hugo & Cie). The former editor-in-chief at *Matin de Paris* and *L'Équipe*, Jean-Pierre Gonguet is now editor-in-chief at *La Tribune*, where he follows economic issues relating to cities and communities. His book *History of French and International Rugby* was published by Hugo & Cie.



© Géraldine Arlesteanu

Myrtille Rambion

Journaliste sportive, membre de l'International Tennis Writers Association, Myrtille Rambion suit le circuit tennis tout l'année. Quand elle n'écrit pas des livres pour enfants pour Actes Sud Junior, elle collabore, entre autres, à *Libération*, Europe 1, *Okapi* et *lexpress*.
Sports journalist and member of the International Tennis Writers Association, Myrtille Rambion follows the tennis circuit throughout the year. When she is not writing children's books for Actes Sud Junior, she is a frequent contributor to *Libération*, Europe 1, *Okapi* and *lexpress*.fr among other publications..



© DR

Pascal Mouneyres

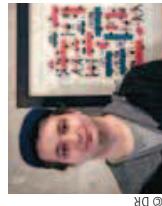
Spécialiste de la culture et des médias, Pascal Mouneyres est journaliste aux *inrockuptibles* et à *Arte Magazine*. Il est également l'auteur de portraits et pièces sonores pour *arteradio.com* et des web séries *Les Superchères littéraires* pour *Studio 4.0/France 4*.
Culture and media expert Pascal Mouneyres is a reporter for *inrockuptibles* and *Arte Magazine*. He is also the author of portraits and sound pieces for *arteradio.com* and the Webseries *Les Superchères littéraires* for *4.0/France Studio 4*.



© C. Dubreuil

Benoit Tardif

C'est après des études en design graphique à l'Université du Québec à Montréal que Benoit se lance dans l'illustration. Depuis, il propose des images simples, efficaces et colorées. Souvent teinté d'ironie, son style est marqué d'un intérêt pour la séigraphie et l'affiche.
After studying graphic design at the University of Quebec, in Montreal, Benoit Tardif launched his career as an illustrator. He creates simple, efficient and colorful images often tinged with irony. His style is characterized by an interest in silk-screen printing and posters.



© DR

LA SECONDE VIE DES USINES

Joyaux architecturaux des siècles passés, les bâtiments industriels et manufacturiers donnent à Paris un charme inimitable. Depuis ses premiers travaux sur la destruction de l'île Seguin en 2003, la photographe Adeline Bommart suit la trace de ces lieux étonnantes.

Ses images, saisies à la tombée du jour, mettent en valeur des structures originales et des volumes extraordinaires. Réhabilitées, certains de ces espaces sont devenus des lieux de vie à [re]découvrir au hasard des rues.

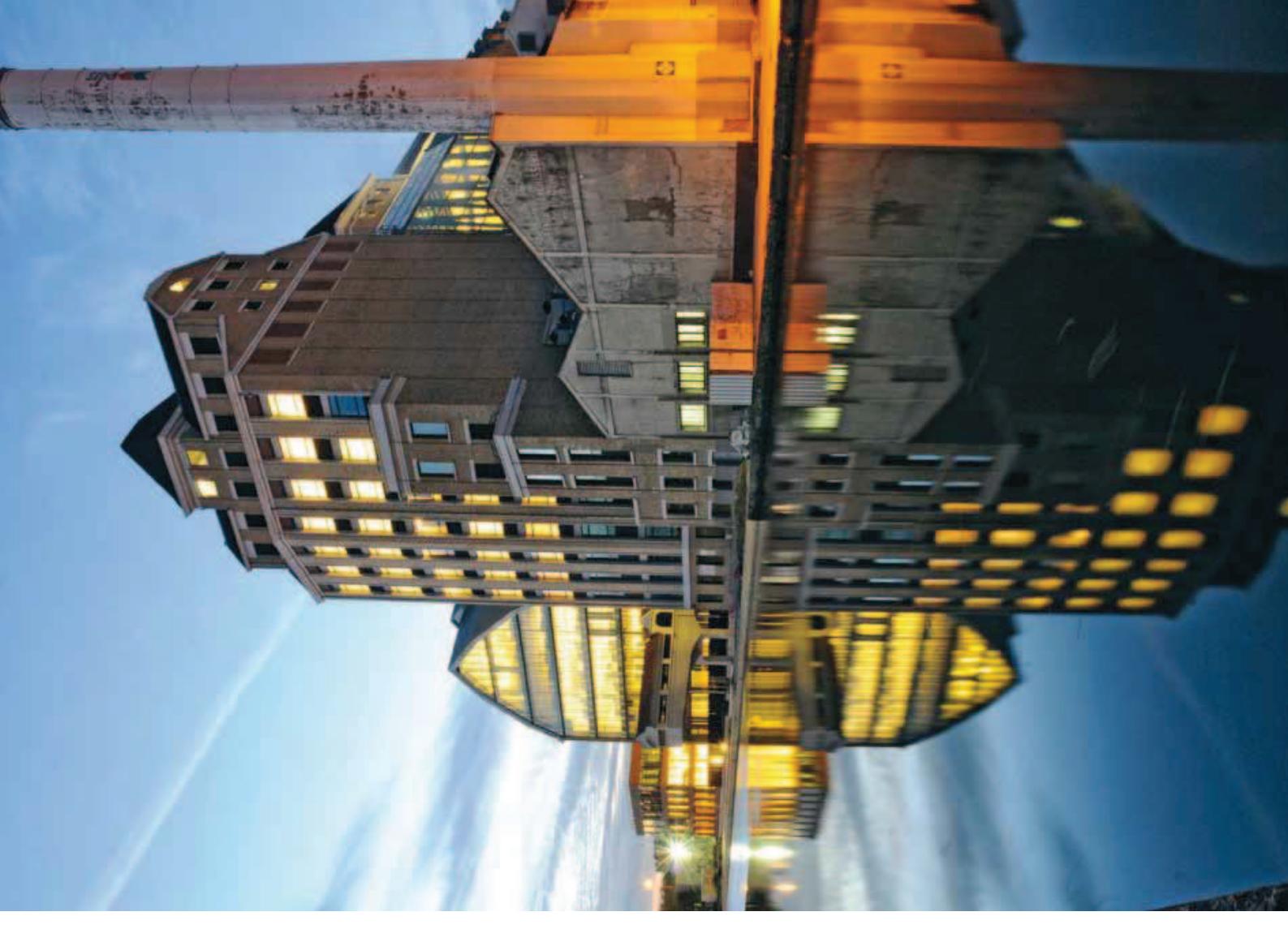
PHOTOGRAPHIES PHOTOGRAPHIES ADELINE BOMMART

THE SECOND LIFE OF FACTORIES

Architectural gems of centuries past, Paris's industrial and manufacturing buildings give the city a unique character. Since her early work on the destruction of the île Seguin, in 2003, photographer Adeline Bommart has followed the evolution of these fascinating structures. Captured at dusk, her images highlight the architecture's originality and extraordinary dimensions. Refurbished as living spaces, these structures are worth discovering—or rediscovering—on random walks through the streets.

RUE DU DÉBARCADÈRE, PANTIN
(SEINE-SAINT-DENIS), 2009. LES GRANDS
MOULINS DE PANTIN (Haug et Zieblin, 1923).
L'ancienne minoterie a été transformée par
le cabinet Reichen et Robert & Associés.
BNP Paribas y a installé 50 000 m² de bureaux.

RUE DU DÉBARCADÈRE, PANTIN
(SEINE-SAINT-DENIS), 2009. THE GRANDS
MOULINS DE PANTIN (Haug and Zieblin, 1923).
Architects Reichen and Robert & Associates
transformed this former mill into a 50,000-square-
meter office space for BNP Paribas.





14, AVENUE PARMENTIER (11^e ARR.). 2013.
LA SOUS-STATION ÉLECTRIQUE VOLTAIRE
(Paul-Émile Friesé, 1908). Depuis 2009,
elle est occupée par le collectif

La Générale, une « coopérative artistique,
politique et sociale ».

14, AVENUE PARMENTIER (11^e ARR.), 2013.
THE VOLTAIRE ELECTRICAL SUBSTATION
(PAUL-ÉMILE FRIESÉ, 1908). Since 2009,
the La Générale collective has occupied
this structure as an "artistic, political
and social cooperative".

211, AVENUE JEAN-JAURES (19^e ARR.). 2014.
L'ANCIENNE HALLE AUX BŒufs DES ABATOIRS
DE LA VILLETTÉ (Jules de Méridol, 1867).
La Grande Halle est devenue un lieu culturel
incontournable depuis sa réhabilitation par l'agence
Reichen et Robert & Associés.

211, AVENUE JEAN JAURES (19^e ARR.) 2014.
THE FORMER HALLE AUX BOEUF (HALL OF BEEF)
OR THE LA VILLETTÉ SLAUGHTERHOUSES
(Jules de Méridol, 1867).
The Grande Halle has become a major cultural
center since its restoration by Architects Reichen
and Robert & Associates.





74, RUE DU FAUBOURG-SAINT-ANTOINE,
(12^e ARR.), 2014. L'ANCIENNE SCIERIE DES
MEUBLES KRIEGER (architecte inconnu, 1860).
Transformée en « Passage de l'innovation »,
plusieurs structures d'accompagnement
d'entreprises innovantes y sont installées.

74, RUE DU FAUBOURG SAINT-ANTOINE
(12^e ARR.), 2014. THE FORMER KRIEGER
MEUBLE SAWMILL (architect unknown,
1860). Transformed into the "Passage of
Innovation," several organizations supporting
innovative businesses are housed here.

5, RUE THOMAS-MANN (13^e ARR.), 2013.
LES GRANDS MOULINS DE PARIS (Georges Wybo,
1920), ont été reconvertis en cité universitaire
par l'architecte Rudy Ricciotti. L'université Paris
VII-Denis Diderot s'y est installée en 2007.

5, RUE THOMAS MANN (13^e ARR.), 2013.
THE GRANDS MOULINS OF PARIS
(Georges Wybo, 1920) were transformed into
student residence halls by architect
Rudy Ricciotti. Paris VII-Denis Diderot
University moved here in 2007.



3, QUAI PANHARD-ET-LEVASSOR (13^e ARR.), 2013.

L'USINE DE LA SOCIÉTÉ URBNAINE D'AIR COMPRIMÉ (Le Bris, 1891) abrite une partie de l'école nationale supérieure d'architecture de Paris-Val de Seine, conçue par l'architecte Frédéric Borel.

3, QUAI PANHARD-ET-LEVASSOR (13^e ARR.), 2013.

THE FACTORY SOCIETY FOR COMPRESSED AIR COMPRISE (Urban Society for Compressed Air) (Le Bris, 1891) houses part of the École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Val de Seine, designed by architect Frédéric Borel.

168 BIS-170, RUE RAYMOND-LOSSERAND (14^e ARR.), 2013.
2013. LA SOUS-STATION ÉLECTRIQUE LOSSERAND (architecte inconnu, années 1920), révalorisée en hôtel d'activités par Emmanuel Saadi. Équipée de cellules photovoltaïques, elle a retrouvé sa vocation de « distribution d'électricité ».

168 BIS – 170, RUE RAYMOND LOSSERAND (14^e ARR.), 2013. THE LOSSERAND ELECTRICAL SUBSTATION (architect unknown, c.1920) was transformed by Emmanuel Saadi into an office park. Equipped with solar cells, it reestablishes its former vocation as a distributor of electricity.

